

契約の内容

契約年月日	令和8年9月7日		
契約業者名	日本道路株式会社 九州支店		
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区上牟田3丁目7-18		
工事の名称	令和8年度福岡空港誘導路(E-8・E-9)改良外工事		
工事場所	福岡県福岡市博多区 福岡空港内		
工事種別	空港等舗装工事		
工事概要	別紙のとおり		
工期(自)	令和8年9月7日		
工期(至)	令和9年3月26日		
契約金額	601,040,000	円	(税込み)

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
誘導路改良				工事数量総括表より	【夜間作業】
【誘導路横断管E8排水】					
構造物撤去工(1)					
舗装取壊し工					
舗装版切断(1)	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	145		
舗装版切断(2)	アスファルト舗装 t=15cmを超え30cm以下	m	199		
舗装版破碎(1)	アスファルト舗装 t=15cm以下	m2	139		
舗装版破碎(2)	アスファルト舗装 t=15cmを超え35cm以下	m2	302		
舗装版切削	アスファルト舗装版 t=6cmを超え16cm以下	m2	199		
路盤撤去工					
上層路盤撤去(1)	アスファルト安定処理 t=10cm	m2	302		
上層路盤撤去(2)	粒度調整碎石	m3	36		
下層路盤撤去	クラッシュラン	m3	134		
構造物撤去工					
コンクリートカッター切断	無筋コンクリート t=25cm	m	6		
無筋コンクリート取壊し		m3	2		
FRPM管撤去	φ 600	m	170		既設

付帯施設撤去工					
基台撤去(1)	L1型	基	1	TCLL	
基台撤去(2)	地上型	基	2	TEDL	
無筋コンクリート取壊し	コンクリートベース ハンドホール	m3	0.7	TEDL RGL	
鉄筋コンクリート取壊し	コンクリートベース	m3	0.1	TCLL	
配管用炭素鋼鋼管撤去(1)	SGP32A 白ネジ無 配管溝	m	20		
配管用炭素鋼鋼管撤去(2)	SGP32A 白ネジ無 地中	m	55		
配管用炭素鋼鋼管撤去(3)	SGP50A 白ネジ無 地中	m	1		
配管用炭素鋼鋼管撤去(4)	SGP65A 白ネジ無 地中	m	40		
配管用炭素鋼鋼管撤去(5)	SGP80A 白ネジ無 地中	m	48		
空港土工					
路床盛土工					
路床置換(1)	粒度調整碎石	m3	150		床掘材流用
路床置換(2)	クラッシャー	m3	53		床掘材流用
路床改良	石灰安定処理	m3	174		
空港舗装工					
アスファルト舗装工					
(誘導路本体)					
下層路盤	クラッシャー t=40cm	m2	302		撤去材流用
上層路盤	アスファルト安定処理 t=10cm	m2	302		
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	401		
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	501		
(ショルダー)					
下層路盤	クラッシャー t=10cm	m2	139		撤去材流用
上層路盤	粒度調整碎石 t=26.3cm(平均厚)	m2	139		撤去材流用
表層	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	139		
排水構造物工					
管渠工					
FRPM管布設	φ 600 外圧2種・1種	m	170		新設
仮設工					
仮排水管布設・撤去	高密度ポリエチレン管 φ 600	m	175		
土のう設置・撤去		式	1	413袋	
緑地工					
植生工					
張芝(1)	全面張	m2	46		
張芝(2)	鹿の子張	m2	55		
種子吹付工		m2	435		
飛行場標識工					
飛行場標識工					
(仮マーキング)					
禁止標識設置	黄色 常温式 W=180cm	m2	123		
(仮マーキング消去)					
禁止標識消去	黄色 常温式 W=180cm	m2	123		
(マーキング)					
誘導路中心線標識	黄色実線 W=15cm 常温式	m2	1		
誘導路縁標識	黄色実線 W=15cm×2本 常温式	m2	5		
(マーキング消去)					
誘導路中心線消去	黄色実線 W=15cm 常温式	m2	57		
付帯施設工					
照明施設工					
(誘導路中心線灯 TCLL)					

基台設置(1)	L1-A型	基	1		
基台設置(2)	コンクリートベース	基	1		
配管用炭素鋼管敷設(1)	SGP32A 白ネジ無 配管溝	m	8		
配管用炭素鋼管敷設(2)	SGP65A 白ネジ付 地中	m	16		
接地線設置 (誘導路灯 TEDL)	H-14sq	m	16		
基台設置(1)	地上型	基	2		
基台設置(2)	コンクリートベース	基	2		
配管用炭素鋼管敷設(1)	SGP32A 白ネジ無 配管溝	m	6		
配管用炭素鋼管敷設(2)	SGP32A 白ネジ無 地中	m	0.7		
配管用炭素鋼管敷設(3)	SGP32A 白ネジ付 地中	m	31		
接地線設置 (滑走路警戒灯 RGL)	H-14sq	m	31		
基礎碎石	再生クラッシュラン t=10cm	m2	0.8		
基礎コンクリート打設	18N-12-40(BB) W/C=60%以下	m3	0.1		
配管用炭素鋼管敷設 (航空機接近警告灯 REL)	SGP50A 白ネジ付 地中	m	1		
配管用炭素鋼管敷設(1)	SGP32A 白ネジ無 地中	m	4		
配管用炭素鋼管敷設(2)	SGP65A 白ネジ付 地中	m	76		
配管用炭素鋼管敷設(3)	SGP32A 白ネジ付 地中	m	60		
接地線設置	H-14sq	m	60		
配管貫通口はつり(1)	φ 50 t=250mm	孔	1		
配管貫通口はつり(2)	φ 88 t=250mm	孔	1		
ハンドホール	D型	基	2	TEDL-1基 RGL-1基	
配管用炭素鋼管敷設	SGP65A 白ネジ付 地中	m	24	RGL	
接地線設置	H-14sq	m	24	RGL	
ハンドホール	A型	基	1	REL-1基	
ハンドホール	B型	基	1	REL-1基	
植生工					
張芝	鹿の子張	m2	4	REL部	
種子吹付工		m2	26	REL部	
【誘導路E8拡幅】					
準備工					
準備工					
磁気探査	水平探査	m2	983		
表土除去	t=10cm	m2	1971	197 m3	新設本体舗装 処分
構造物撤去工(1)					
舗装取壊し工					
舗装版切断(1)	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	125		
舗装版切断(2)	アスファルト舗装 t=15cmを超え30cm以下	m	48		
舗装版切断(3)	アスファルト舗装 t=30cmを超え40cm以下	m	15		
舗装版破碎(1)	アスファルト舗装 t=15cm以下	m2	1,181		
舗装版破碎(2)	アスファルト舗装 t=15cmを超え35cm以下	m2	7		
舗装版切削	アスファルト舗装版 平均t=6cmを超え16cm以下	m2	407		
路盤撤去工					
下層路盤撤去	クラッシュラン	m3	0.2		
構造物撤去工(2)					
舗装取壊し工					
プレキャスト舗装版切断	t=25cm	m	18		
プレキャスト舗装版撤去		枚	16		
付帯施設撤去工					
基台撤去(1)	FL型	基	2	TCLL	
基台撤去(2)	地上型	基	6	TEDL	
無筋コンクリート取壊し	コンクリートベース ハンドホール	m3	0.7	TEDL RGL	
舗装版切断(1)	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	2		
舗装版切断(2)	アスファルト舗装 t=15cmを超え30cm以下	m	41		
配管用炭素鋼管撤去(1)	SGP32A 白ネジ無 配管溝	m	175		
配管用炭素鋼管撤去(2)	SGP32A 白ネジ無 地中	m	119		
配管用炭素鋼管撤去(3)	SGP65A 白ネジ無 地中	m	10		
配管溝充填	RC-40	m3	0.2		

張芝	全面張	m2	3	
空港土工				
土工				
掘削		m3	1,222	
路体盛土		m3	454	掘削流用材
路床盛土(1)		m3	13	掘削流用材
路床盛土(2)	改良土 t=75cm	m3	685	掘削流用材
路床改良(1)	セメント安定処理 t=100cm	m2	1,548	
路床改良(2)	セメント安定処理 t=75cm	m2	685	
空港舗装工				
アスファルト舗装工				
(新設本体舗装(1)(標準部))				
下層路盤	再生クラッシャーラン t=39cm	m2	717	
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10cm	m2	717	
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	762	
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	775	
(新設本体舗装(AP版部(1)))				
下層路盤	再生クラッシャーラン t=30.9cm(平均厚)	m2	122	
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=2.9cm(平均厚)	m2	122	
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=7.6cm(平均厚)	m2	122	
(新設本体舗装(AP版部(1))表基層のみ)				
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=2.9cm(平均厚)	m2	21	
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=7.6cm(平均厚)	m2	21	
(新設本体舗装(AP版部(2)))				
下層路盤	再生クラッシャーラン t=37.4cm(平均厚)	m2	112	
(新設本体舗装(AP版部(3)))				
下層路盤	再生クラッシャーラン t=31.7cm(平均厚)	m2	31	
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=2.7cm(平均厚)	m2	19	
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=7.4cm(平均厚)	m2	31	
(新設本体舗装(2))				
下層路盤	再生クラッシャーラン t=12cm	m2	7	
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10cm	m2	7	
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	7	
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	7	
(本体嵩上げ)				
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	349	
(新設ショルダー舗装)				
上層路盤	再生粒度調整碎石 t=29cm	m2	564	
表層	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	564	
(ショルダー表層打換え(標準部))				
上層路盤	再生粒度調整碎石 t=5.1cm(平均厚)	m2	361	
表層	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	361	
(ショルダー表層打換え(AP版部))				
上層路盤	再生粒度調整碎石 t=35.2cm(平均厚)	m2	28	
表層	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	28	
フレキャスト版舗装工				
フレキャスト版製作		枚	24	
フレキャスト版舗装		枚	24	
裏込グラウト	超速硬セメント	m3	8	
施工目地		m	413	
膨張目地		m	21	
緑地工				
植生工				
張芝(1)	全面張	m2	215	
張芝(2)	鹿の子張	m2	296	
種子吹付工		m2	1459	
飛行場標識工				
飛行場標識工				

(仮マーキング)					
誘導路中心線標識	黄色実線 W=15cm 常温式	m2	3		
(マーキング)					
誘導路中心線標識	黄色実線 W=15cm 常温式	m2	9		
誘導路縁標識	黄色実線 W=15cm×2本 常温式	m2	39		
仮設工					
日々埋戻部					
掘削		m3	2798		
埋戻し	土砂 t=0～125cm	m3	2653		
下層路盤	再生クワッシャーラン t=9.2cm(平均厚)	m2	1570		
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=3.7cm(平均厚)	m2	854		
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=5.5cm(平均厚)	m2	302		
路面切削	アスファルト舗装版 平均t=3cmを超え6cm以下	m2	1157		
付帯施設工					想定
照明施設工					
(誘導路中心線灯 TCLL)					
基台設置ボーリング	270φ×245.5H	本	4		
基台設置(1)	L1-A型	基	10		
配管用炭素鋼管敷設(1)	SGP32A 白ネジ無 配管溝	m	203		
配管用炭素鋼管敷設(2)	SGP32A 白ネジ無 地中	m	4		
配管用炭素鋼管敷設(3)	SGP65A 白ネジ付 地中	m	7		
接地線設置	H-14sq	m	7		
配管貫通口はつり	φ88	孔	1		
配管溝充填	人工施工 保護砂	m3	0.2		
(誘導路灯 TEDL)					
基台設置ボーリング(1)	320φ×50.0H	本	1		
基台設置ボーリング(2)	110φ×100.0H	本	4		
基台設置(1)	地上型	基	6		
基台設置(2)	コンクリートベース	基	2		
配管用炭素鋼管敷設(1)	SGP32A 白ネジ無 配管溝	m	34		
配管用炭素鋼管敷設(2)	SGP32A 白ネジ無 地中	m	4		
配管用炭素鋼管敷設(3)	SGP32A 白ネジ付 地中	m	65		
接地線設置	H-14sq	m	65		
配管溝充填	人工施工 保護砂	m3	0.07		
ハンドホール	B型	基	1	TCLL-1基	
ハンドホール	D型	基	6	TCLL-1基、TEDL-5基	
アスファルト舗装工					
舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	1		
舗装版破碎	アスファルト舗装 t=15cm以下	m2	0.2		
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=78cm	m2	0.2		
植生工					
張芝	全面張	m2	10		
撤去工					
舗装版切断(1)	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	38	TEDL	
舗装版切断(2)	アスファルト舗装 t=15cmを超え30cm以下	m	79	TCLL	
舗装版切断(3)	アスファルト舗装 t=30cmを超え40cm以下	m	81	TCLL、TEDL	
舗装版撤去(1)	アスファルト舗装 t=15cm以下	m2	4		
舗装版撤去(2)	アスファルト舗装 t=15cmを超え35cm以下	m2	3		
舗装版撤去(3)	アスファルト舗装 t=38cm	m2	18		
【誘導路E9拡幅】					
準備工					
準備工					
磁気探査	水平探査	m2	254		新設本体舗装(1),(2)
表土除去	t=10cm	m2	27	2 m3	処分
構造物撤去工(1)					E9
舗装取壊し工					
舗装版切断(1)	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	193		
舗装版切断(2)	アスファルト舗装 t=15cmを超え30cm以下	m	213		

舗装版切断(3)	アスファルト舗装 t=40cmを超え50cm以下	m	8	
舗装版破碎(1)	アスファルト舗装 t=15cm以下	m2	237	
舗装版破碎(2)	アスファルト舗装 t=15cmを超え40cm以下	m2	263	
舗装版切削(1)	アスファルト舗装版 平均t=3cm以下	m2	146	
舗装版切削(2)	アスファルト舗装版 平均t=6cmを超え16cm以下	m2	1,097	
路盤撤去工				
下層路盤撤去	クラッシュラン	m3	0.4	
構造物撤去工(2)				A6
舗装取壊し工				
フレキャスト舗装版切断	t=25cm	m	174	
フレキャストPC版撤去		枚	9	
付帯施設撤去工				
基台撤去(1)	FL型	基	2	TCLL
基台撤去(2)	地上型	基	6	TEDL
無筋コンクリート取壊し	コンクリートベース ハンドホール	m3	0.7	TEDL RGL
舗装版切断(1)	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	2	
舗装版切断(2)	アスファルト舗装 t=15cmを超え30cm以下	m	41	
配管用炭素鋼鋼管撤去(1)	SGP32A 白ネジ無 配管溝	m	175	
配管用炭素鋼鋼管撤去(2)	SGP32A 白ネジ無 地中	m	119	
配管用炭素鋼鋼管撤去(3)	SGP65A 白ネジ無 地中	m	10	
配管溝充填	RC-40	m3	0.2	
張芝	全面張	m2	3	
空港土工				
土工				
掘削		m3	325	
路体盛土		m3	3	掘削流用材
路床盛土(1)		m3	0.2	掘削流用材
路床盛土(2)	改良土 t=75cm	m3	51	掘削流用材
路床盛土(3)	改良土 t=50cm	m3	89	掘削流用材
路床改良(1)	セメント安定処理 t=100cm	m2	466	
路床改良(2)	セメント安定処理 t=75cm	m2	51	
路床改良(3)	セメント安定処理 t=50cm	m2	89	
空港舗装工(1)				E9
アスファルト舗装工				
(新設本体舗装(1))				
下層路盤	再生クラッシュラン t=45cm	m2	195	
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10cm	m2	195	
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	242	
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	249	
(新設本体舗装(2))				
下層路盤	再生クラッシュラン t=39cm	m2	58	
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10cm	m2	58	
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	70	
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	83	
(新設本体舗装(3))				
下層路盤	再生クラッシュラン t=12cm	m2	5	
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10cm	m2	5	
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=5.9cm(平均厚)	m2	11	
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=7.6cm(平均厚)	m2	14	
(新設本体舗装(4))				
下層路盤	再生クラッシュラン t=18cm	m2	7	
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10cm	m2	7	
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=6cm(平均厚)	m2	15	
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=7.6cm(平均厚)	m2	19	
(本体嵩上げ(1),(2))				
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=4cm	m2	29	
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	713	
(本体嵩上げ(3))				
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	303	

表層 (旧E10誘導路灯火配管部(現況復旧))	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	305	
下層路盤	再生クラッシャーラン t=42cm	m2	30	
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=32cm(平均厚)	m2	30	
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	30	
表層 (新設ショルダー舗装)	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	30	
上層路盤	再生粒度調整碎石 t=29cm	m2	211	
表層	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	211	
(ショルダー表層打換え)				
上層路盤	再生粒度調整碎石 t=5.2cm(平均厚)	m2	68	
表層	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	68	
(ショルダー嵩上げ(1),(2),(3))				
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=2.4cm(平均厚)	m2	52	
表層(変厚部)	密粒度アスファルト混合物 t=4.5cm(平均厚)	m2	13	
表層(等厚部)	密粒度アスファルト混合物 t=4cm	m2	133	
表層(等厚部)	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	52	
(旧E10誘導路すり付け(1),(2),(3))				
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm(平均厚)	m2	10	
表層(変厚部)	密粒度アスファルト混合物 t=4.5cm(平均厚)	m2	2	
表層(等厚部)	密粒度アスファルト混合物 t=4cm	m2	13	
表層(等厚部)	密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	10	
空港舗装工(2)				A6
フレキャストPC版舗装工				
フレキャストPC版製作		枚	9	
フレキャストPC版舗装		枚	9	
裏込グラウト	超速硬セメント	m3	2	
目地		m	174	
緑地工				
植生工				
張芝(1)	全面張	m2	25	
張芝(2)	鹿の子張	m2	1	
飛行場標識工				
飛行場標識工 (仮マーキング)				
誘導路中心線標識 (マーキング)	黄色実線 W=15cm 常温式	m2	1	
誘導路中心線標識	黄色実線 W=15cm 常温式	m2	10	E9
誘導路縁標識	黄色実線 W=15cm×2本 常温式	m2	22	
仮設工				E9
日々埋戻部				
掘削		m3	628	
埋戻し	土砂 t=0～125cm	m3	616	
下層路盤	再生クラッシャーラン t=11.2cm(平均厚)	m2	102	
上層路盤(1)	再生粒度調整碎石 t=3.0cm(平均厚)	m2	2	
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t=3.5cm(平均厚)	m2	91	
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 t=7.3cm(平均厚)	m2	100	
路面切削(1)	アスファルト舗装版 平均t=3cmを超え6cm以下	m2	72	
路面切削(2)	アスファルト舗装版 平均t=6cmを超え16cm以下	m2	119	
付帯施設工				
照明施設工 (誘導路中心線灯 TCLL)				
基台設置ボーリング	270φ×245.5H	本	4	
基台設置(1)	L1-A型	基	10	
配管用炭素鋼鋼管敷設(1)	SGP32A 白ネジ無 配管溝	m	203	
配管用炭素鋼鋼管敷設(2)	SGP32A 白ネジ無 地中	m	4	
配管用炭素鋼鋼管敷設(3)	SGP65A 白ネジ付 地中	m	7	

接地線設置	H-14sq	m	7		
配管貫通口はつり	φ88	孔	1		
配管溝充填 (誘導路灯 TEDL)	人力施工 保護砂	m3	0.2		
基台設置ボーリング(1)	320φ × 50.0H	本	1		
基台設置ボーリング(2)	110φ × 100.0H	本	4		
基台設置(1)	地上型	基	6		
基台設置(2)	コンクリートベース	基	2		
配管用炭素鋼鋼管敷設(1)	SGP32A 白ネジ無 配管溝	m	34		
配管用炭素鋼鋼管敷設(2)	SGP32A 白ネジ無 地中	m	4		
配管用炭素鋼鋼管敷設(3)	SGP32A 白ネジ付 地中	m	65		
接地線設置	H-14sq	m	65		
配管溝充填	人工施工 保護砂	m3	0.07		
ハンドホール	B型	基	1	TCLL-1基	
ハンドホール	D型	基	6	TCLL-1基、TEDL-5基	
アスファルト舗装工					
舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	1		
舗装版破碎	アスファルト舗装 t=15cm以下	m2	0.2		
表層	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 t=8cm	m2	0.2		
植生工					
張芝	全面張	m2	10		
撤去工					
舗装版切断(1)	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	38	TEDL	
舗装版切断(2)	アスファルト舗装 t=15cmを超え30cm以下	m	79	TCLL	
舗装版切断(3)	アスファルト舗装 t=30cmを超え40cm以下	m	81	TCLL、TEDL	
舗装版撤去(1)	アスファルト舗装 t=15cm以下	m2	4		
舗装版撤去(2)	アスファルト舗装 t=15cmを超え35cm以下	m2	3		
舗装版撤去(3)	アスファルト舗装 t=38cm	m2	18		
雑工					
雑工					
雑工(1)緑地部、WT-1、WT-14		式	1		
雑工(2)整地		式	1		想定
雑工(3)整地		式	1		想定